



CANAÃ

⚡ Fast Charge

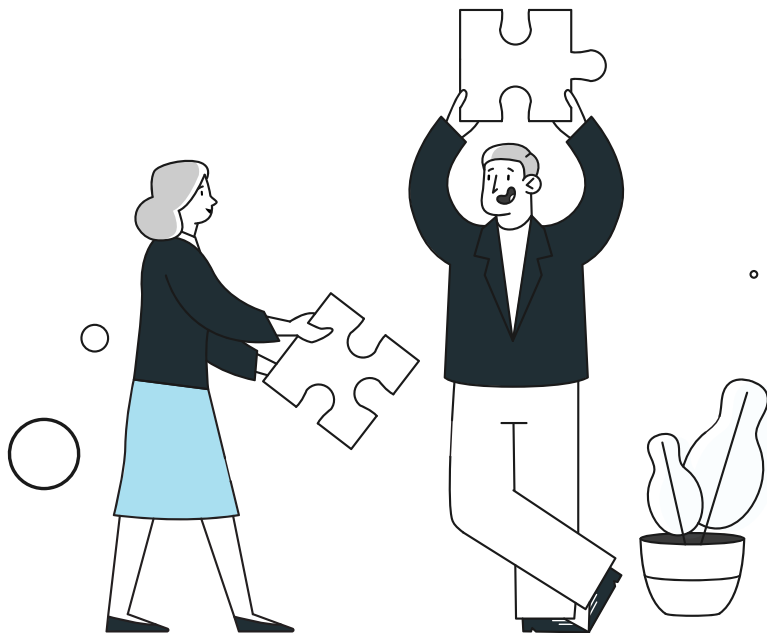
TIME
17 min

TIME
27 min

A **Canaã Fast Charge** nasceu como braço da **Canaã Telecom**, empresa de telecomunicações fundada em 2016, que hoje é referência no centro-oeste do país pelo serviço de excelência na área de internet fibra óptica.

Temos no nosso DNA o espírito empreendedor e o desenvolvimento de negócios que impactam positivamente a vida de todos. Dessa forma, se iniciou à **Canaã Fast Charge**, com a missão de oferecer uma nova experiência de recarga para usuários de veículos elétricos.

Estamos aqui para iluminar as novas concepções que moldam nossa cidade



Nosso objetivo é conectar as pessoas aos seus destinos de maneira sustentável e sem a emissão de gases, fornecendo soluções inovadoras para a recarga prática e rápida de seus veículos elétricos.

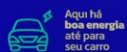
Temos o compromisso de elevar a experiência de recarga para que cada motorista se sinta confiante em se mover com seu carro elétrico. Fazendo uma recarga segura e eficiente para rodar tranquilo, em qualquer lugar.



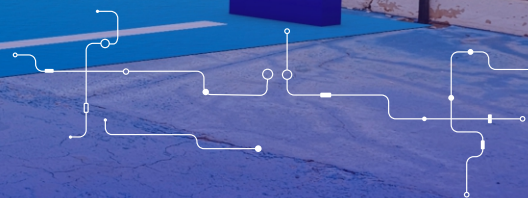
carga Elétrica
rápida

do projeto à instalação.

Trabalhamos com
estações de carregamento
veicular, software de gestão,
gerenciamento de estações
e suporte completo



Aqui há
boa energia
até para
seu carro



CANAÃ
ENERGY



Solução mais completa e versátil do mercado

Encontre e reserve um carregador

Veja se o carregador está
disponível antes mesmo
de ir ao local

Desbloqueio e uso de forma totalmente digital

Tudo o que
você precisa na
palma da sua mão

Notificação de Carga Total

Você recebe uma
notificação quando o
seu veículo estiver
carregado

Tenha controle total sobre a sua recarga

Acompanhe o andamento
do carregamento de
qualquer lugar



vantagens exclusivas e uma energia sem fim



valorização do seu negócio



Você garante a infra-estrutura necessária para receber seus clientes e proporcionar o benefício como diferencial competitivo.



custo zero para sua empresa



A **Canaã Fast Charge** colocará todos equipamentos e estruturas necessárias para funcionamento, com todo suporte técnico. Com estrutura e design moderno para atrair mais pessoas para seu estabelecimento.



aumento de público



Conquistando novos clientes potenciais consumidores para o estabelecimento que tem a **Canaã Fast Charge**.



visibilidade



Se torna referência para proprietários de veículos elétricos.



tempo de recarga



O tempo de carregamento é mais reduzido em comparação aos carregadores "AC".

Projetos Personalizados

Engenharia aplicada em todas as etapas para um projeto mais econômico e viável.

Tecnologia e Inovação

As tecnologias mais inovadoras adaptadas aos melhores equipamentos

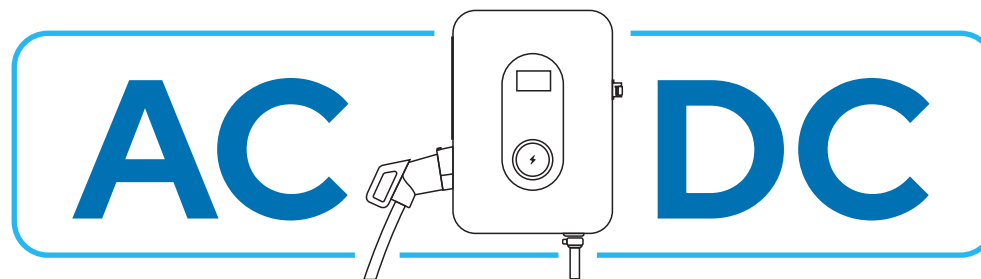
Canaã Fast Charge

Plataforma de análise, monitoramento e toda gestão de seus carregadores pelo celular

Manutenção Preventiva e Ativa

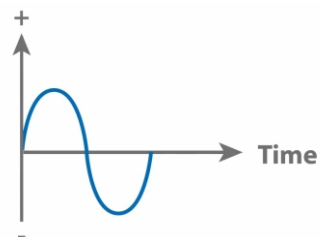
Suporte 24h de serviços de manutenção com profissionais altamente qualificados

Diferença entre os carregadores



Modelo

AC



Carregadores de **Corrente Alternada (AC)** possuem potência menor e **demoram um pouco mais para carregar** e demandam um menor custo de instalação.

Hoje no mercado, os Carregadores AC variam de potência entre 7,4kw a 22kw, monofásico ou trifásico, de acordo com a necessidade de cada cliente.

Nos modelos de carregador AC todos os veículos possuem um transformador interno transformando a carga AC para DC que limitam a carga máxima. Essa limitação existe para proteção das baterias e do veículo

Modelo

DC



Também conhecido como **Carregador Rápido (DC)**, este carregador pode carregar a bateria de um veículo em até **15 ou 30 minutos**, dependendo da potência, nas chamadas **"Recargas ultrarrápidas"**.

Como fornece energia diretamente para as baterias, em **Corrente Contínua (CC)**, alguns modelos podem chegar a mais de **150 kW** de potência, lembrando que esses modelos são trifásicos.

No Carregador DC o veículo recarrega de acordo com a potência de cada carregador não possuindo limitador. A limitação dependerá de cada fabricante, que na maioria, limitam de acordo com a potência das baterias.

Exemplo do tempo de recarga em diferentes veículos

Capacidade máxima de bateria: 80,4kW



BYD SEAL

Tempo de Carga Tot.	12 horas	30 minutos
Limite de kW	até 6,6kW	até 110kW
Tipo de Rede	monofásico/trifásico	trifásico

Os carregadores de corrente contínua DC são os mais potentes e carregam a bateria de forma mais rápida, são recomendados para lugares onde o carregamento precisa ser mais rápido. Como Rodovias, Centros comerciais, ou lugares com grandes fluxo de veículos.

Vamos supor que temos uma estação de recarga elétrica DC com uma potência máxima de **100 kW** e dois veículos elétricos chegam simultaneamente para recarregar.

Neste caso, a potência da estação seria dividida entre os dois veículos. Se ambos os veículos estiverem configurados para receber carga máxima ao mesmo tempo, a potência seria dividida igualmente entre eles. Portanto, cada veículo teria acesso a **50 kW** de potência.

Capacidade máxima de bateria: 30kW



JAC E-JS1

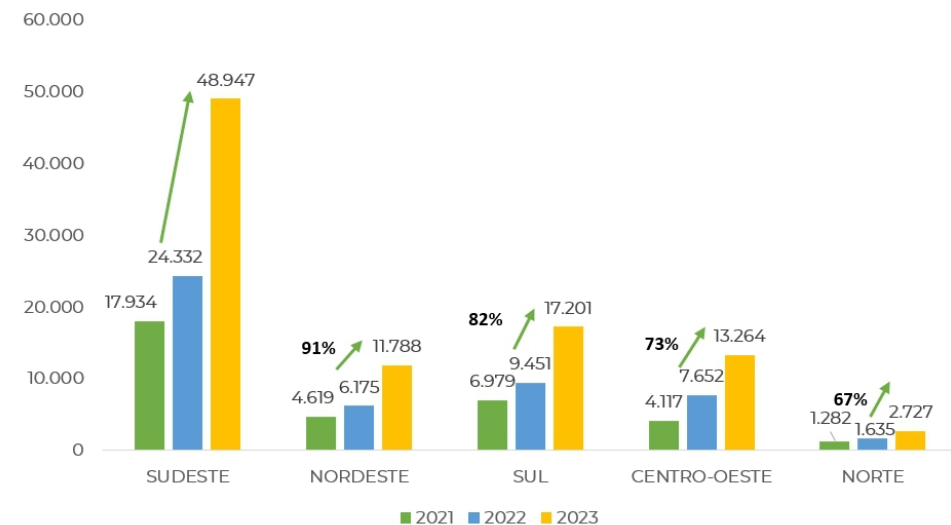
Tempo de Carga Tot.	8 horas	1 hora
Limite de kW	até 5,4kW	até 30kW [Potência Max. Bateria]
Tipo de Rede	monofásico/trifásico	trifásico

Recorde histórico: Vendas de veículos elétricos disparam no Brasil, registrando aumento de 91% em 2023

O **Brasil** registrou um recorde nas vendas de veículos elétricos em **2023**, chegando a **94 mil** unidades quase o dobro do volume de **2022**. A maior confiança dos brasileiros e a chegada de modelos mais baratos no mercado são apontadas como fatores essenciais para o avanço da frota.

Um levantamento divulgado pela Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE) aponta que 2023 foi o melhor ano da eletromobilidade no Brasil, com vendas de veículos leves eletrificados (PHEV+BEV+HEV) crescendo acima dos 50% em todas as regiões do país em relação a 2022. O Sudeste continuou liderando o crescimento das vendas (+101%), mas o Nordeste também teve desempenho expressivo (+91%), seguido pelo Sul (+82%), Centro-Oeste (+73%) e Norte (+67%).

EVOLUÇÃO - VENDAS DE ELETRIFICADOS LEVES
POR REGIÃO - 2021 A 2023
Fonte: ABVE Data



Os emplacamentos aumentaram mais de 100% em oito estados.

Os destaques foram Espírito Santo (+169%), Distrito Federal (+161%) e Alagoas (+146%), seguidos por Ceará (+113%), Sergipe (+107%), São Paulo (+105%), Rio Grande do Norte (+103%) e Santa Catarina (+101%). O crescimento de 91% no Nordeste, com 11.788 emplacamentos em 2023 (contra 6.175 em 2022), indica que a eletromobilidade deixa de ser um fenômeno dos estados do Sudeste e começa a se espalhar por todo o país.

Vendas totais

Em números absolutos, a liderança por cidades segue com São Paulo (15.648 emplacamentos em 2023), seguida por **Brasília (6.401)**, Rio de Janeiro (4.332), Belo Horizonte (3.689) e Curitiba (3.152).

Elétricos rumo a 150 mil emplacamentos em 2024

O mercado de veículos leves eletrificados seguirá em forte crescimento no Brasil, e as vendas poderão passar de **150 mil unidades em 2024**, prevê a ABVE.

O presidente da entidade, Ricardo Bastos, projeta um aumento de 60% nos emplacamentos deste ano sobre os já excelentes números de 2023 – que chegaram a 93.927 unidades, batendo todos os recordes da série histórica da ABVE e superando as previsões mais otimistas.

VENDAS DE VEÍCULOS LEVES ELETRIFICADOS
POR MUNICÍPIOS – JAN/DEZ 2023
Fonte: ABVE Data

ABVE

RANKING	MUNICÍPIO	ESTADO	TOTAL GERAL
1º	SÃO PAULO	SP	15.648
2º	BRASÍLIA	DF	6.401
3º	RIO DE JANEIRO	RJ	4.335
4º	BELO HORIZONTE	MG	3.689
5º	CURITIBA	PR	3.152
6º	CAMPINAS	SP	2.042
7º	ANÁPOLIS	GO	1.763
8º	GOIÂNIA	GO	1.754
9º	PORTO ALEGRE	RS	1.741
10º	SALVADOR	BA	1.577
11º	RECIFE	PE	1.537
12º	FORTALEZA	CE	1.521
13º	FLORIANÓPOLIS	SC	1.231
14º	RIBEIRÃO PRETO	SP	851
15º	VITÓRIA	ES	838
16º	MANAUS	AM	826
17º	MACEIÓ	AL	783
18º	CUIABÁ	MT	778
19º	BALNEÁRIO CAMBORIÚ	SC	685
20º	SÃO LUÍS	MA	660

mitos e verdades

carros elétricos

Recarregar um carro elétrico em casa aumenta muito a conta de energia?



A maioria das recargas acontecem nas residências, no período noturno.

E a grande maioria dos carregadores possuem uma potência baixa, comparada no máximo, a um chuveiro elétrico (7500W). Desta maneira, um veículo que precise de 8 horas para uma recarga completa, causa a má impressão de que "deixarei meu chuveiro ligado por 8 horas".

É fato, mas ao se comparar o custo da energia em kWh (quilowatt.hora) com R\$/l (reais por litro) para percorrer a mesma distância, gasta-se R\$0,11/km rodado com o VE, em comparação a R\$ 0,33/km com gasolina (considerando- se somente o custo do insumo energético).

Carro elétrico dá choque com chuva?



Todo o sistema elétrico do veículo é isolado, com níveis de segurança superiores aos veículos tradicionais. Em casos de enchente ou alagamentos, o próprio veículo irá acionar dispositivos de segurança para evitar acidentes.

A bateria do veículo elétrico "vicia!"



A tecnologia atual empregada é a de íons de lítio.

Comparadas às baterias usadas inicialmente em celulares, uma das vantagens é a ausência do "efeito memória". O que acontece ao longo dos anos de uso é uma perda na capacidade de armazenamento, consequência do funcionamento normal das baterias. Mesmo assim, fabricantes garantem as baterias por pelo menos oito anos de uso.



A bateria pode explodir durante a recarga?



As baterias possuem um dispositivo interno chamado BMS – Battery Management System – ou sistema de gerenciamento da bateria, programado para garantir que os ciclos de carga e descarga da bateria sempre ocorram com total segurança. Na ocorrência de qualquer anormalidade, a carga é interrompida.

Falta infraestrutura de recarga no Brasil?



A absoluta maioria dos veículos, sejam elétricos ou não, são utilizados em trechos urbanos. E, assim, as recargas acontecem principalmente nas residências, durante a noite, ou durante o expediente no trabalho.

A infraestrutura de recarga nas cidades está expandindo, com investimentos de montadoras como BMW, Porsche e Volvo, além de outras iniciativas de distribuidoras de energia como Copel, CPFL, Celesc, entre outras. O que realmente falta é a infraestrutura de recarga rápida em rodovias, para permitir que viagens acima de 300 km possam ser realizadas.

Porém, a economia que um veículo elétrico oferece em relação ao gasto com combustível é tão grande que, nas eventuais viagens em que não existam carregadores rápidos ao longo do caminho, compensa ao usuário alugar um veículo convencional para completar o trajeto.

Veículo elétrico para serviço de compartilhamento é uma tendência e torna a mobilidade urbana mais integrada?



Os veículos elétricos podem ser usados em várias modalidades, além da individual. Já é realidade o compartilhamento de carros elétricos com serviços chamados de e-car sharing. Basta ter um cartão de crédito, um celular e internet para usar. O e-car sharing pode ser interligado a outros meios de transporte, como bicicletas, metrô e ônibus. A forma de se movimentar pelas cidades já está mudando e os veículos elétricos contribuem para isso.

A autonomia e a potência do veículo elétrico são baixas, havendo risco de não conseguir chegar ao destino final: MITO



A autonomia do veículo elétrico vem aumentando. Pesquisas mostram que, no ambiente urbano, mais de 80% da população roda no máximo 64 km/dia, ou seja, um veículo elétrico é perfeitamente capaz de rodar na cidade sem deixar você na mão. E essa história de não ter potência, não convence mais ninguém, pois sabemos que há ônibus coletivos e caminhões de carga urbana elétricos.



Tecnologia e inovação
visando um amanhã **brilhante**